



DMSB - Ausschreibung Rallye 2019

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: AvD-Niederbayern-Rallye

Veranstaltungs-Zeitraum: 30. – 31.08.2019

National A (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 21,32 km Schotter 0 km
 Etappe 2: Asphalt 95,78 km Schotter 1,2 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 2 Anzahl der Sektionen 6
 Anzahl der Wertungsprüfungen 12 Anzahl der Rundkurse 4
 Streckenlänge der gesamten
 Veranstaltung 293,30 km
 Streckenlänge der Wertungsprüfungen 117,10 km

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

| Meisterschaften Serien Prädikate | Status | Min. Fahrerlizenz | Reg. Nr.: |
|---|----------|-------------------|----------------|
| Niederbayer.-Maier-Korduletsch Meisterschaft 2019 | National | Min. National A | 936/17 |
| Oberlandrunde | National | Min. National A | 967/17 |
| M1 Rallye-Masters 2019 | National | Min. National | SE102019 (AMF) |

DMSB-Reg.-Nr.: 145/19
 genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





DMSB

Art. 2.2 Registernummer des DMSB / AvD

Reg.-Nr.: 145/19 genehmigt am: 03.06.2019

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Rallye-Interessengemeinschaft-Außernzell e.V. im AvD
 Vertreter d. Veranstalters Bauer Johann
 Straße: Sandgrub 2
 PLZ/Ort: 94526 Metten
 Tel. und Fax: 0991/90102 – 0991/90101
 E-Mail.: johann.bauer@niederbayern-rallye.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 17:00 bis 20:00 Uhr bis 23.08.2019

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Pieringer Winfried, Bauer Johann, Pieringer Andrea

Art. 2.5 Sportkommissare

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender) | Genslein Arnold | SPA1059768 |
| | Müller Peter (A) | 065 (AMF) |
| | Mansberger Gottfried (A) | 186 (AMF) |

Art. 2.6 DMSB AvD -Delegierte

| | Name |
|----------------------|----------|
| AvD-Delegierter | entfällt |
| DMSB Delegierter | entfällt |
| DMSB Safety Delegate | entfällt |

Art. 2.7 Offizielle

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Organisationsleiter (OL) | Bauer Johann | SPA |
| Rallyeleiter (RyL): | Pieringer Winfried | SPA 1105901 |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy): | Zurhoff Martin | SPA1121956 |
| Techn. Kommissare (Obmann): | Führer Uwe | SPA1076854 |
| Techn. Kommissare: | Drexler Robert | SPA1059389 |
| Techn. Kommissare: | Möller Reiner | SPA1066735 |
| Techn. Kommissare: | Wiener Willi | SPA1059946 |
| Techn. Kommissare: | Sax Robert (A) | 059 (AMF) |
| Medizinischer Einsatzleiter*: | Dr. Schmerbeck | SPA 1116582 |
| Zeitnahme (Obmann): | Fuchs Werner | SPA1049217 |
| Teilnehmerverbindungsperson: | Bayer Michael | |
| Auswertung: | Stoiber Ludwig | |

DMSB-Reg.-Nr.: 145/19
 genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





| | | |
|---------------------|------------------|--|
| Pressebetreuung: | Marholz Matthias | |
| Umweltbeauftragter: | Christoph Mario | |

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

| | |
|---------------|---|
| Bezeichnung: | <u>Gemeindehaus Außernzell</u> |
| Straße: | <u>Eginger Straße 1</u> |
| PLZ-Ort: | <u>94532 Außernzell</u> |
| Tel. und Fax: | <u>09903/</u> |
| Email.: | <u>w.pieringer@niederbayern-rallye.eu</u> |

Rallyezentrum eingerichtet
 von 26.08.2019 bis: 31.08.2019

Servicepark eingerichtet
 von 29.08.2019 bis: 31.08.2019

Offizieller Aushang (Ort): EG Gemeindehaus Außernzell / Eginger Straße 1 / 94532 Außernzell

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

| | Ort: | Datum: | Zeit: |
|--|----------------------|------------|-------------------|
| Nennungsbeginn | | | |
| 1. Nennungsschluss | | 17.08.2019 | 24:00 Uhr |
| Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen | | 27.08.2019 | 24:00 Uhr |
| ROAD-BOOK-Ausgabe | HQ | 30.08.2019 | 07:00 – 09:00 Uhr |
| Beginn der Besichtigung | | 30.08.2019 | 08:00 Uhr |
| Ende der Besichtigung | | 30.08.2019 | 14:00 Uhr |
| Servicepark (optional) | ZAW | 30.08.2019 | 12:00 Uhr |
| Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | HQ | Freiwillig | Freiwillig |
| | | 28.08.2019 | 17:00 – 20:00 Uhr |
| Technische Abnahme | Bauhof Schöllnach | Offiziell | Offiziell |
| | | 29.08.2019 | 07:00 – 09:00 Uhr |
| Technische Abnahme | Bauhof Schöllnach | Freiwillig | Freiwillig |
| | | 28.08.2019 | 17:30 – 21:00 Uhr |
| Technische Abnahme | Bauhof Schöllnach | Offiziell | Offiziell |
| | | 29.08.2019 | 09:00 – 14:00 Uhr |
| Nennungsschluss Mannschaften | HQ | 30.08.2019 | 09:00 Uhr |
| Fahrerbesprechung (optional) | HQ | 30.08.2019 | Schriftlich |
| Erste Sitzung der Sportkommissare | HQ | 30.08.2019 | 14:30 Uhr |
| Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1. | HQ | 30.08.2019 | 15:45 Uhr |
| Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug | ZAW | 30.08.2019 | 17:00 Uhr |
| Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug | ZAW | 30.08.2019 | 20:29 Uhr |

DMSB-Reg.-Nr.: 145/19
 genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





DMSB

| | | | |
|---|-----------------------------|------------|--|
| Anmeldung RE-Start | HQ | 30.08.2019 | 22:00 Uhr |
| Aushang Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2. | HQ | 30.08.2019 | 22:30 Uhr |
| Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug | ZAW | 31.08.2019 | 09:00 Uhr |
| Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug | ZAW | 31.08.2019 | 19:39 Uhr |
| Technische Schlusskontrolle | Autohaus Schmid Außernzell | 31.08.2019 | Nach Zielankunft |
| Aushang der vorläufigen Ergebnisse | HQ | 31.08.2019 | 21:30 Uhr |
| Aushang der Ergebnisse | HQ | 31.08.2019 | Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos |
| Siegerehrung | Gasthaus Stöger Großmeiking | 31.08.2019 | 22:00 Uhr |

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Rallye-Interessengemeinschaft-Außernzell e.V. im AvD
 Straße: Sandgrub 2
 PLZ/Ort: 94526 Metten

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Für Rallye National A/NEAFP bzw. National A/NSAFP

Die Anzahl der Bewerber ist auf **80** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

| Klassen | Gruppen |
|---------|--|
| RC2 | S2000-Rallye: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rallye: 2.0 Saug-Motoren Gruppe R5 (VR5) Gruppe R4 (VR4) Gruppe N über 2000 ccm (bisher N4) |
| R-GT | Gruppe R-GT |
| RC3 | Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm Super 1600 R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) |

DMSB-Reg.-Nr.: 145/19
 genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





DMSB

| | |
|-----|--|
| | Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D) |
| RC4 | Gruppe A bis 1600 ccm R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Kit-car bis 1600 ccm Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm |
| RC5 | Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ bis 1067 ccm - VR1A / VR1B |

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

| Klasse | National verbessert |
|---------------|--|
| NC 1 | Gruppe F über 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 9, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2011 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm |
| NC 2 | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm |
| NC 3 | Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 |

DMSB-Reg.-Nr.: 145/19
 genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





| | |
|------|--|
| | <p>ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> |
| NC 4 | <p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> |
| NC 5 | <p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p> |

| Klasse | Seriennah |
|---------------|---|
| NC 6 | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) |
| NC 7 | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) |
| NC 8 | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) |
| NC 9 | Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“) |

| Klasse | M1 |
|---------------|---|
| M1-LG1 | 3,8 kg/PS bis 5,8 kg/PS bei zweiradgetriebenen Fahrzeugen 4,3 kg/PS bis 6,3 kg/PS bei allradgetriebenen Fahrzeugen |

DMSB-Reg.-Nr.: 145/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





DMSB

| | |
|--------|---|
| M1-LG2 | über 5,8 kg/PS bei zweiradgetriebenen Fahrzeugen über 6,3 kg/PS bei allradgetriebenen Fahrzeugen |
|--------|---|

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hoch gestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 450,00 bei normalem Nennungsschluss
Oberlandrunde, Niederbayer.-Maier-Korduletsch Meisterschaft 2019,
M1
EUR 390,00

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 900,00 bei normalem Nennungsschluss
Oberlandrunde, Niederbayer.-Maier-Korduletsch Meisterschaft 2019,
M1
EUR 780,00

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR 40,00
EUR 30,00 Mannschaftsnennung

Stromanschluss (jedem Teilnehmer steht ein Stromanschluss verpflichtend zur Verfügung):

EUR 30,00

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

| | |
|--|------------------|
| Raiffeisenbank Hengersberg-Schöllnach eG | RIGA Aussernzell |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
| DE63 7416 1608 0004 0015 08 | GENODEF1HBW |
| IBAN | BIC |

Name: Fahrer – Beifahrer Niederbayernrallye 2019

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

DMSB-Reg.-Nr.: 145/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





DMSB

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung



Rallyschild: 1

Startnummerträger 67 x 17 cm

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (2) zur Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Fronttür mit der Nummer nach vorne angebracht werden. Der obere Abstand zum Fenster soll 7 – 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist **verboten**.

Die zusätzlichen neonorange Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen

DMSB-Reg.-Nr.: 145/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





DMSB

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Weber-Bau, NT-Logistik, Becker Carbon, N.N

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug:

Auf beiden Außenspiegeln:

Je 1 Aufkleber: Automobilclub von Deutschland (AvD) 85x58mm

Im Bereich der C-Säule:

Je 1 Aufkleber: Automobilclub von Deutschland (AvD) 165x113mm

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2019, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfung

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Bei der Dokumentenabnahme ist jedes Team verpflichtet dem Veranstalter über das Kennzeichen des Autos zu Informieren, mit dem die Besichtigung durchgeführt wird. Das Fahrzeug ist mit einer Nummer, die der Veranstalter zur Verfügung stellt, oben rechts (Beifahrerseite) an der Frontscheibe zu kennzeichnen

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2019, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

DMSB-Reg.-Nr.: 145/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Freiwillige Abnahme Donnerstag 29.08.2019 von 17:00 – 20:00 Uhr

Offizielle Abnahme Freitag 30.08.2019 von 07:00 – 09:00 Uhr

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- AMF-Wagenkarte mit M1-Zusatzdatenblatt oder AMF Wagenpass für Klasse M1 und M2
- Typenschein, COC, Datenauszug aus der Genehmigungsdatenbank oder Fahrzeugbrief und Zulassungsschein für Klasse M1 und M2

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Freiwillige Abnahme Donnerstag 29.08.2019 von 17:30 – 21:00 Uhr

Offizielle Abnahme Freitag 30.08.2019 von 09:00 – 14:00 Uhr

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2019 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

DMSB-Reg.-Nr.: 145/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

ZK 9

ZK 36

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Art. 11.5.1 Zeitkontrollen

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.5.2 Re-Start nach Ausfall

Teams, die im Verlauf der Etappe 1. ausgefallen sind und zur Etappe 2. restarten wollen, können dies unter Anwendung der Bestimmungen RR Art. 46. – Re-Start nach Ausfall durchführen. Anmeldung zum Re-Start muss bis zum 30.08.2019 um 21:30 Uhr im HQ erfolgt sein

Art. 11.5.3 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Gewertet wird die Fahrzeitsumme

Art. 11.5.4 Servicepark

Im gesamten Servicepark gilt Schrittgeschwindigkeit. Außerdem wird ein verbindlicher Stromanschluss zur Verfügung gestellt welcher mit 30€ berechnet wird. Dieser Betrag muss mit dem Nenngeld überwiesen werden.

Art. 11.5.4 Ergebnislisten

DMSB-Reg.-Nr.: 145/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse www.niederbayern-rallye.de abrufbar.

Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2019 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

Art. 11.7 Kraftstoff

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2019 – V1 – Art. 59

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

| | |
|--------------------------------|--|
| Kontrollstellenleiter: | <u>Grüne Weste mit der Aufschrift ZK-Leiter</u> |
| Wertungsprüfungsleiter: | <u>Blaue Weste mit der Aufschrift WP-Leiter</u> |
| Streckenposten: | <u>Orange Weste mit der Aufschrift Sportwart</u> |
| Zeitnehmer: | <u>Gelbe Weste mit der Aufschrift Zeitnehmer</u> |

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

**Gasthaus Stöger Großmeicking 6 94532 Außernzell ab 22:00 Uhr
Es dürfen keine Anhänger geparkt werden**

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

| |
|--|
| <u>1.-3. Platz im Gesamtklassement</u> |
| <u>30% der in der Klasse gestarteten Teilnehmer</u> |
| <u>Bestes Damenteam (Fahrer und Beifahrer)</u> |
| <u>1.Platz Mannschaftswertung</u> |
| <u>Bestes ausländisches Team (Fahrer und Beifahrer)</u> |
| <u>Bestes Team M1</u> |
| <u>Die persönliche Anwesenheit der Preisträger ist verpflichtend</u> |
| <u>Die Preise werden nicht nachgesandt</u> |

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Ford-Autohaus Schmidt Aussernzell

DMSB-Reg.-Nr.: 145/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





DMSB

Art. 15 Protest- und Berufungskautio

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestkautio

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A / National A (NEAFP):

Protestkautio 300,- EUR.

(Protestkautio sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungskautio

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautio - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

Anhänge 6,7 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 145/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App

